



Legende Trassebau

	bestehend	projektiert	Abbruch
Fahrbahn / Radweg	[grey box]	[orange box]	[yellow box]
Nebenstrasse / Befestigte Flächen	[grey box]	[orange box]	[yellow box]
Gehweg	[light grey box]	[light orange box]	[light yellow box]
Bepflanzung / Grünfläche	[light green box]	[green box]	[yellow-green box]
Waldfläche	[dark green box]	[dark green box]	[dark green box]
Einschnitt-Böschung	[brown box]	[brown box]	[brown box]
Stahlfaserbeton Mittelstreifen	[yellow box]	[yellow box]	[yellow box]
Betonbauten, Stahlfaserbeton Busplatten	[red box]	[red box]	[red box]
Laubbäume	[grey tree icon]	[green tree icon]	[yellow tree icon]
Strassenrand nicht überfahrbar	[dashed line]	[solid line]	[dashed line]
Strassenrand überfahrbar	[dashed line]	[solid line]	[dashed line]
Poller oder Kunstwerk	[dot]	[dot]	[dot]
Veloparkplatz	[red box]	[red box]	[red box]
Drittprojekte	[cyan line]	[cyan line]	[cyan line]
Normale Baulinie	[blue dashed line]	[blue dashed line]	[blue dashed line]
Spezialbaulinie	[blue dashed line]	[blue dashed line]	[blue dashed line]

Signalisation + Markierung

	Mark. weiss	Mark. blau	Mark. gelb	Signal
Bestehend	[black line]	[blue line]	[yellow line]	[P sign]
Neu	[red line]	[blue line]	[yellow line]	[P sign]
Entfernen	[yellow line]	[yellow line]	[yellow line]	[P sign]

Gehweg	ca. 4.00
Parkplatz	1.90
Fahrbahn	3.60
Zwischenraum	0.50
Parkplatz	2.00
Baumgrube	3.00
Gehweg	ca. 3.95

Gehweg	ca. 3.70
Fahrbahn	5.50
Zwischenraum	0.75
Parkplatz	2.00
Baumgrube	3.00
Gehweg	ca. 3.00

Bauprojekt und Verkehrsmassnahmen
Länggasse 2009 TP3
Teilstück Neufeldstrasse
 Beaulieurain - Neubrücke

Übersichts- und
 Signalisations- / Markierungsplan
 Situation 1:200

Ingenieurgesellschaft IG Länggasse
 c/o B+S Ingenieure AG
 Muristrasse 60
 Postfach 670 Tel 031 356 80 80
 3000 Bern 31 Fax 031 356 80 81
 www.bs-ig.ch

B+S Ingenieure AG
 Partner AG

Name	Datum	Rev. Dat	Rev. Dat	Rev. Dat	Städtingenieur:
Proj.	FJ	20.07.2007			
Gez.	Schü	20.07.2007			
Gepr.	FJ	20.07.2007			Hans-Peter Wyss

TAB Nr. 102043
 ING Nr. 79.0072.3.7 - 353
 Format: 168/30